

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๕๑

ด้วยคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ได้พิจารณาตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับบริษัทคู่สัญญา ประกอบกับความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว จึงกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) ตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัด สิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๕ ประกอบมาตรา ๓๔ บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ฉบับลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๔ ให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๗ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมดังต่อไปนี้

(๑) บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๑ สำหรับผู้ใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือ สายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่) ตอนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษรัชดาภิเษก ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระรามที่สาม และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายพญาไท - ศรีนครินทร์) ตอนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษคลองประปา ๒ ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก ๑

(๒) บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๒ สำหรับผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่) ตอนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษแจ้งวัฒนะ ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษรัชดาภิเษก

(๓) บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๓ สำหรับผู้ใช้ทางพิเศษทั้งตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๑ และบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๒ (ขาออก) หรือตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๒ และบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๑ (ขาเข้า)

(๔) บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๔ สำหรับผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายพญาไท - ศรีนครินทร์) ตอนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก ๓ ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษศรีนครินทร์ และตอนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระราม ๕ - ๑ (ศรีรัช) ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษศรีนครินทร์ และตอนด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษพระราม ๕ - ๑ (ศรีรัช) ถึงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก ๔

ข้อ ๘ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

สันติ พร้อมพัฒน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ทำยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา-ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท-ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2551

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
2	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
3	รถบรรทุกขนาดกลาง 2 เพลา (เกิน 4 ล้อขึ้นไป)
4	รถบรรทุกขนาดใหญ่ 3 เพลา
5	รถประจำทางขนาดกลาง 2 เพลา
6	รถประจำทางขนาดใหญ่ 3 เพลา
7	รถเทรลเลอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ 3 เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้อง เสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2551

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
2	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
3	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
4	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
5	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
6	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
7	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
8	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
9	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 1

ทำยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2551

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	45
2	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	70
3	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	100

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 2

ทำยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2551

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	15
2	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	20
3	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	35

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 3

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2551

(ก) ขาออกนอกเมือง

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	(1) ค่าผ่านทางพิเศษตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 1 ครั้งหนึ่ง บาท/คัน	(2) ค่าผ่านทางพิเศษตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 2 โดยมีส่วนลด 5 บาท ครั้งหนึ่ง บาท/คัน	(3) ค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่ใช้ 2 บัญชี ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1.	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	45	10	55
2.	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	70	15	85
3.	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	100	30	130

(ข) ขาเข้าเมือง

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	(1) ค่าผ่านทางพิเศษตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 2 ครั้งหนึ่ง บาท/คัน	(2) ค่าผ่านทางพิเศษตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 1 โดยมีส่วนลด 5 บาท ครั้งหนึ่ง บาท/คัน	(3) ค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถที่ใช้ 2 บัญชี ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1.	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	15	40	55
2.	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	20	65	85
3.	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	35	95	130

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข 4

ทำยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง - ท่าเรือสายบางนา - ท่าเรือ และสายดาวคะนอง - ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่ และสายพญาไท - ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2551

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	25
2	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	50
3	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	70